

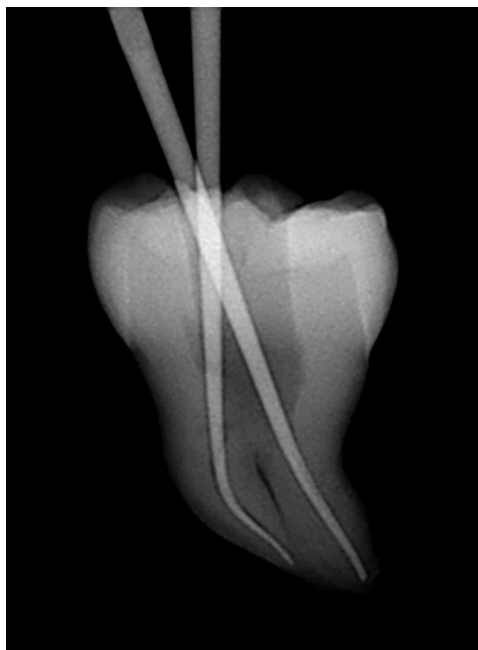


# Tri Auto ZX2

Thinking ahead. Focused on life.

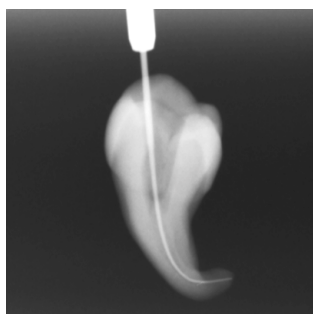
# Pervietà apicale mediante strumento rotante

Adesso possibile con File Rotanti di dimensione #10

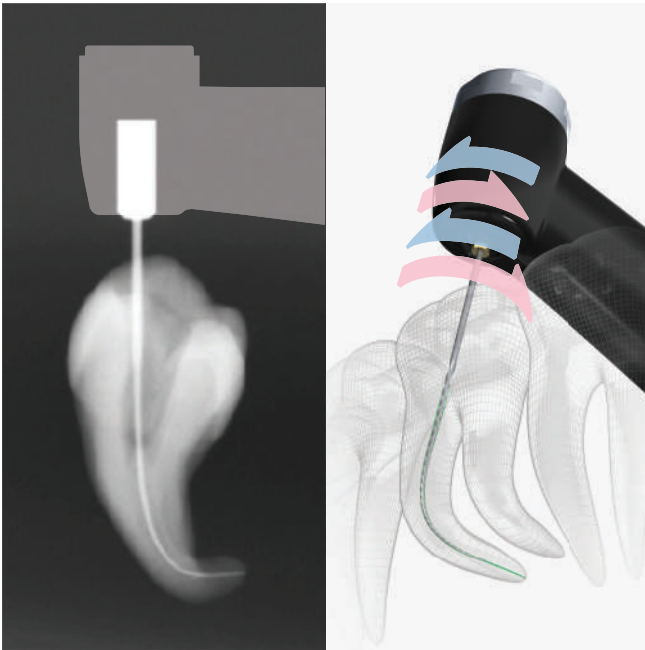


## Un motore per Pervietà Apicale, Glide Path e Modellatura

Tri Auto ZX2 è un motore cordless compatto con localizzatore apicale integrato. Può essere utilizzato per ottenere pervietà apicale e creare un glide path utilizzando uno strumento rotante. Per queste procedure possono essere utilizzati file rotanti di dimensione #10. Facile da usare, il manipolo consente una manipolazione delicata e discreta del file, come i movimenti delle dita di un dentista esperto. Tri Auto ZX2 offre inoltre un metodo sicuro ed efficiente per la modellatura del canale.

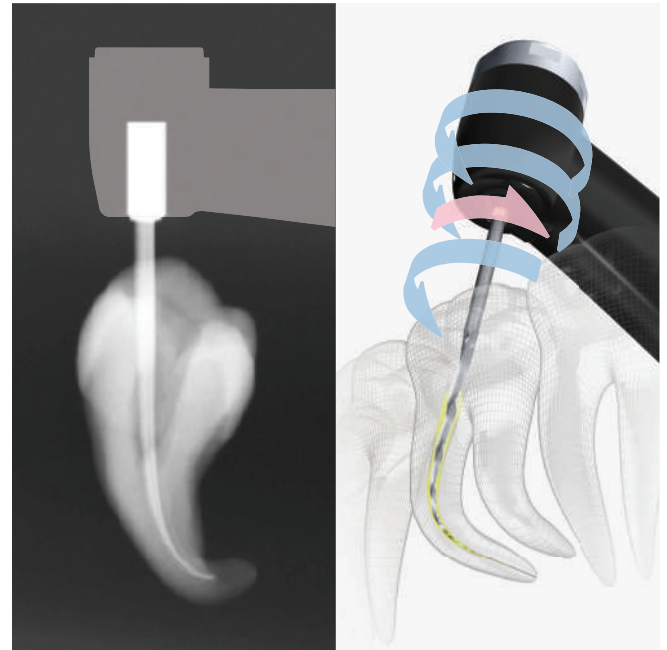


Le immagini cliniche sono fornite da: Dr. Yoshi Terauchi / Dr. Toshihiro Ushikubo / Dr. Tai Gega



**Pervietà apicale e glide path utilizzando un motore  
Funzione OGP (Glide Path Ottimale)**

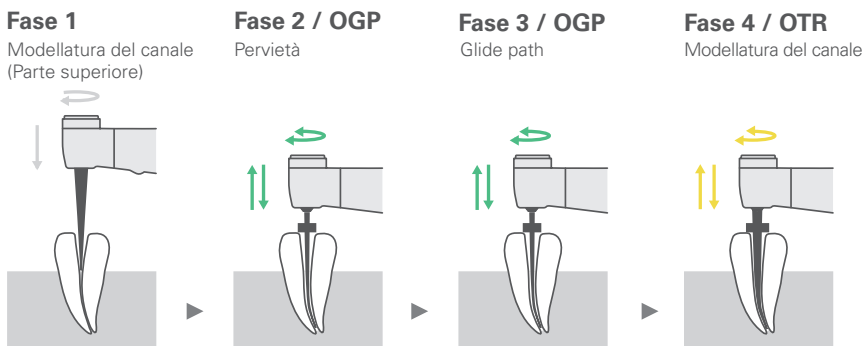
Utilizzando file da #20 o di dimensione inferiore, il motore può essere utilizzato per ottenere pervietà apicale e creare un glide path. Riproduce i movimenti delicati e discreti delle dita di un dentista esperto. Anche canali ristretti o ricurvi possono essere trattati in maniera più rapida e sicura. Possono essere utilizzate sia i file da #20 o di dimensione inferiore che i file in acciaio inossidabile da #15 o di dimensione inferiore.



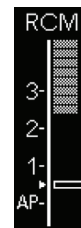
**Modellatura del canale più sicura ed efficiente  
Funzione OTR (Inversione ottimale di torque)**

A seconda del carico del file, il motore alterna delicatamente una rotazione in avanti e indietro per evitare inceppamenti e rottura del file. È inoltre migliore nella capacità di seguire la forma di canali anche ricurvi per ridurre ostruzioni e strumentazione eccessiva. Tri Auto ZX2 è compatibile con i file standard NiTi- non è necessario acquistare file speciali.

**Procedura di Modellatura del canale**



La posizione dell'estremità del file viene monitorata in tempo reale.

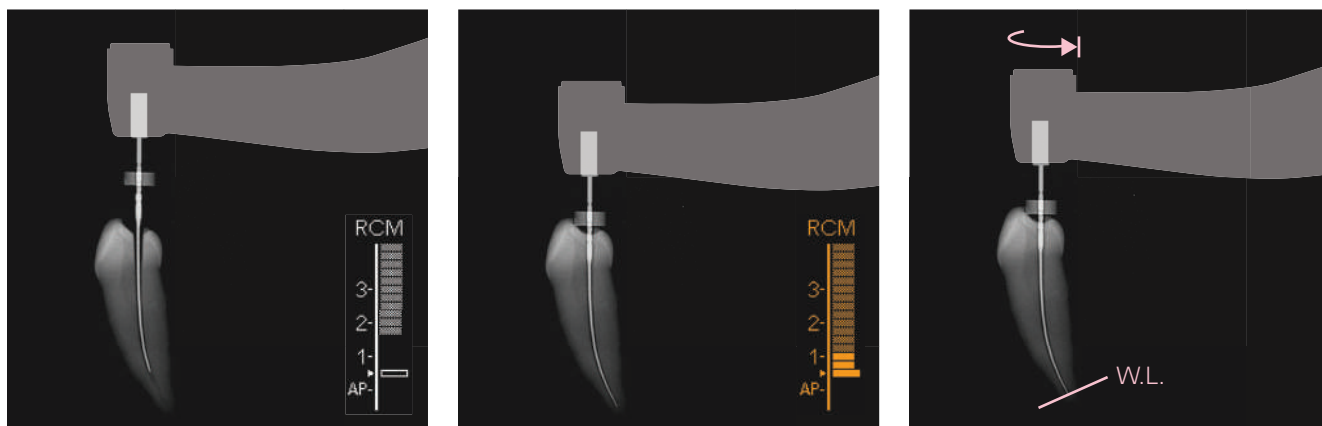


**La posizione dell'estremità del file viene monitorata in tempo reale**

La posizione del file e la lunghezza del canale vengono monitorate in tempo reale. Anche se la lunghezza di lavoro viene modificata dalla modellatura, il display mostra con precisione la posizione del file rispetto alla lunghezza di lavoro.

# Controllo apicale

Osservare la posizione dell'estremità della punta con la Funzione Localizzatore Apicale



## Funzione arresto di sicurezza automatico

Il motore Tri Auto ZX2 è collegato alla funzione di misurazione del canale. Questa funzione rende il trattamento endodontico più sicuro ed efficiente. La posizione dell'estremità del file all'interno del canale viene visualizzata sul display ed il motore si arresta o avvia la rotazione inversa non appena il file raggiunge la fine della lunghezza di lavoro, al fine di evitare una strumentazione eccessiva. Anche la funzione Avvio e arresto automatico avvia automaticamente il motore quando il file viene inserita nel canale e lo arresta quando questa viene rimossa.

## Funzione OAS (Arresto ottimale all'apice)

Quando il file raggiunge la fine della lunghezza di lavoro, si inverte leggermente. Questo riduce la possibilità di rottura o inceppamento del file.

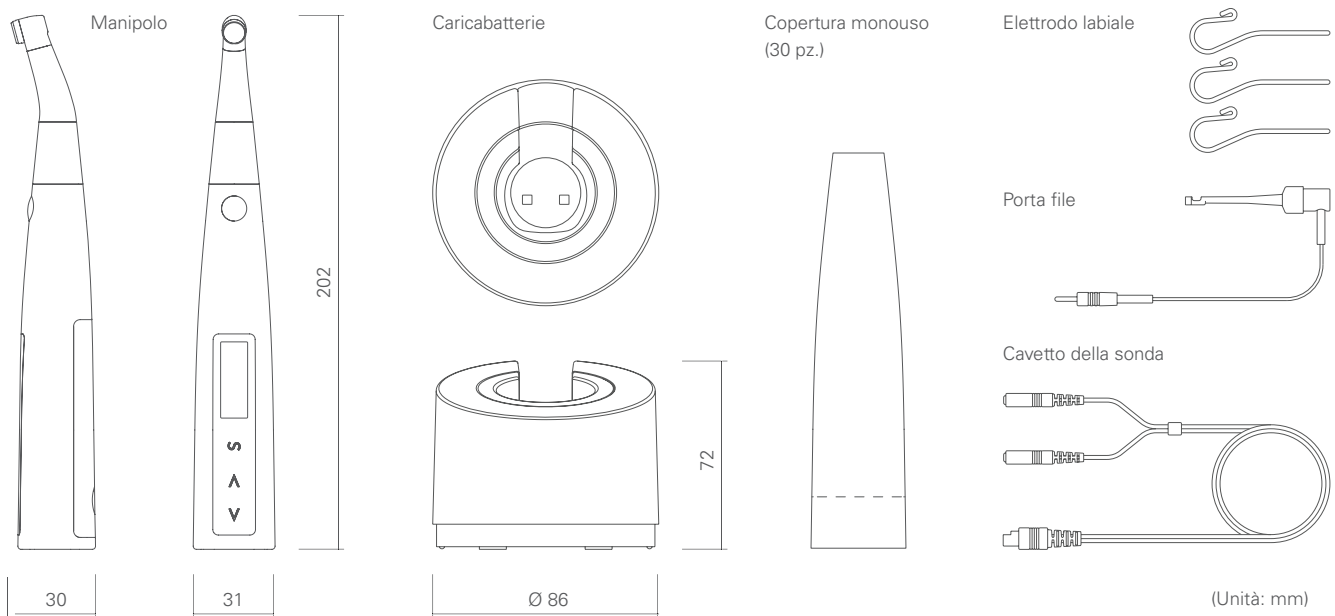
## Precisa misurazione manuale del canale

Anche i canali possono essere misurati manualmente mediante la pinza porta file fornita con l'apparecchio. Il rapporto delle impedenze tra due diverse frequenze viene calcolato in modo che la posizione dell'apice sia determinata con grande precisione indipendentemente dal fatto che il canale sia bagnato o asciutto. La posizione dell'estremità del file viene indicata chiaramente in un display di misurazione di facile lettura. La combinazione delle reazioni tattili e del misuratore facilita la determinazione della posizione dell'estremità del file. Anche un segnale acustico fungerà da guida per la sua posizione.



# Specifiche

|             |   |                                      |  |
|-------------|---|--------------------------------------|--|
| Nome:       | Tri Auto ZX2  | <b>Manipolo</b>                      |  |
| Modello:    | TR-ZX2  | Velocità operativa di marcia libera: | 100 ±20 – 1000 ±100 giri/min.                |
| Produttore: | J. MORITA MFG. CORP.  | Torque:                              | 4 Ncm o superiore                            |
| Funzioni:   | Misurazione del canale radicolare<br>OGP (Optimum Glide Ottimale)<br>OTR (Inversione Ottimale di Torque)<br>OAS (Arresto Ottimale all'Apice)<br>Auto Start / Stop<br>Auto Torque Reverse<br>Auto Apical Reverse / Stop<br>Auto Apical Slow Down<br>Auto Apical Torque Down<br>Auto Torque Slow Down | Batteria:                            | Batteria a ioni di litio (CC 3,7 V)          |
|             |   | Peso:                                | Circa 140 g (inclusi contrangolo e batteria) |
|             |   | <b>Caricabatterie</b>                |  |
|             |   | Tensione nominale di ingresso:       | CC 5 V                                       |
|             |   | Corrente nominale di ingresso:       | 2,4 A  |
|             |   | Peso:                                | Circa 280 g (adattatore CA non incluso)      |
| Accessori:  | Tester, Erogatore per spray   | <b>Adattatore CA</b>                 |  |
| Opzioni:    | LS-Spray, Supporto Manipolo, Elettrodo Esterno della Punta (con coperchio)  | Tensione nominale di ingresso:       | AC100 - 240 V                                |
|             |   | Frequenza nominale di ingresso:      | 47 - 63 Hz                                   |
|             |   | Corrente nominale di ingresso:       | 0.4 A  |



(Unità: mm)